L'empresa familiar de transport i logística, amb seu a Bellvei (Tarragona), celebra el 35è aniversari

Furgo-Trayler arriba als 72 milions d'euros de facturació i reforça el seu lideratge en el transport sostenible

- **La companyia és líder a Espanya en l'ús del duotràiler, una solució logística que permet reduir les emissions un 24 % respecte del transport convencional.**
- **Furgo-Trayler ja disposa de 25 vehicles que funcionen amb HVO, un combustible renovable que permet reduir les emissions de CO_2 fins a un 93 % respecte del dièsel.**
- **La formació en conducció eficient ha permès reduir un 11 % el consum mitjà de combustible de la flota en els darrers cinc anys.**
- **L'empresa presta el 95 % dels serveis amb recursos propis, té 450 conductors i preveu mantenir un creixement anual del 10 % fins al 2030.**

Juny de 2026. Furgo-Trayler, empresa familiar especialitzada en transport i logística per carretera, celebra el **35è aniversari** i consolida una nova etapa de creixement basada en la innovació, la sostenibilitat i el desenvolupament del talent. La companyia, amb seu a Bellvei (Tarragona), va tancar el 2025 amb una facturació de **72 milions d'euros**, enfront dels 40 milions del 2019, i afronta els pròxims anys amb l'objectiu de mantenir un **creixement sostingut del 10 % anual**.

Innovació i sostenibilitat per transformar el transport

La companyia té una flota de 400 camions i 660 semiremolcs i és **líder a Espanya en l'ús del duotràiler**, una solució logística que li permet **reduir les emissions un 24 % respecte del transport convencional equivalent**. «El 2020 vam ser pioners a apostar pel duotràiler perquè vam veure que aquesta tecnologia donava una resposta eficaç a dos dels grans reptes del sector: millorar l'eficiència logística i reduir l'impacte ambiental», explica Joan Monzón, director general de Furgo-Trayler. «Amb el duotràiler podem transportar el doble de mercaderia amb un augment molt limitat de les emissions, fet que el converteix en una de les alternatives més sostenibles per al transport per carretera», afegeix.

Actualment, Furgo-Trayler disposa de **80 duotràilers** i preveu arribar als 100 durant el 2027. A aquesta aposta s'hi suma una flota de **25 vehicles que funcionen amb HVO** (oli vegetal hidrotractat), un combustible renovable que permet **reduir les emissions de CO_2 fins a un 93 % respecte del dièsel convencional**.

Els **programes de formació en conducció eficient** de l'empresa també han contribuït a millorar l'eficiència de la flota i a **reduir un 11 % el consum mitjà de combustible** en els darrers cinc anys.

Més activitat amb recursos propis per millorar la qualitat del servei

En els darrers anys, l'empresa ha reforçat els recursos propis. Si el 2020 les empreses col·laboradores prestaven prop del 25 % dels serveis, **avui Furgo-Trayler duu a terme el 95 % de l'activitat amb mitjans propis**. Això li garanteix més control sobre la cadena logística i li permet respondre millor a les necessitats dels clients.

L'empresa té actualment **450 conductors professionals**, el doble que fa cinc anys, i continua invertint en la formació i l'especialització dels seus equips per afrontar els reptes del sector.

«Hem crescut perquè hem apostat decididament per invertir en mitjans propis, innovació i persones. Disposar d'una **estructura sòlida i de professionals altament qualificats** és la millor garantia per oferir un servei excel·lent als nostres clients», destaca Joan Monzón.

El gran repte del sector: atreure i fidelitzar talent

Atreure i retenir conductors professionals s'ha convertit en un dels principals reptes del transport per carretera. La Confederació Espanyola de Transport de Mercaderies (CETM) estima que actualment **a Espanya hi falten uns 30.000 conductors professionals**. L'envelliment de la plantilla i les dificultats per atreure les noves generacions agreugen aquesta situació.

Davant d'aquesta realitat, Furgo-Trayler treballa perquè els conductors puguin conciliar millor la vida laboral i familiar, per organitzar les rutes de manera més eficient i per donar més prestigi a una professió essencial per a l'economia i la cadena de subministrament del país. «El transport del futur necessita professionals altament qualificats. Per això, **hem de reconèixer el valor de la feina dels conductors professionals**. És una feina exigent i la tecnologia hi té un pes cada vegada més gran», afirma el director general de Furgo-Trayler.

Full de ruta per al 2030: créixer mitjançant adquisicions

Coincidint amb el 35è aniversari, Furgo-Trayler inicia una nova etapa estratègica amb la mirada posada en el 2030. La companyia preveu mantenir un **creixement sostingut del 10 % anual**, ampliar progressivament la flota de duotràilers i reforçar la seva presència als principals corredors logístics del país.

A més de créixer de manera orgànica, l'empresa ha iniciat una **estratègia d'expansió mitjançant adquisicions, amb un interès especial per Barcelona i Madrid**. Així consolida un model que combina innovació, sostenibilitat i excel·lència operativa per continuar liderant la transformació del transport per carretera.

Per a més informació i per concertar entrevistes:

Anna Casanovas: 650035473 / acasanovas@mapa-media.com