La empresa familiar de transporte y logística, con sede en Bellvei (Tarragona), celebra su 35 aniversario

Furgo-Trayler alcanza los 72 millones de euros de facturación y refuerza su liderazgo en el transporte sostenible

- **La compañía es líder nacional en el uso del dúo tráiler, una solución logística que permite reducir un 24 % las emisiones respecto al transporte convencional.**
- **Furgo-Trayler ya dispone de 25 vehículos impulsados con HVO, un combustible renovable que permite reducir las emisiones de CO_2 hasta en un 93 % respecto al diésel.**
- **La formación en conducción eficiente ha supuesto una disminución del 11 % en el consumo medio de combustible de la flota durante los últimos cinco años.**
- **La empresa realiza actualmente el 95 % de sus servicios con recursos propios, cuenta con 450 conductores y prevé mantener un crecimiento anual del 10 % hasta 2030.**

Junio de 2026.- Furgo-Trayler, empresa familiar especializada en transporte y logística por carretera, celebra su **35 aniversario** consolidando una nueva etapa de crecimiento basada en la innovación, la sostenibilidad y el desarrollo del talento. La compañía, con sede en Bellvei (Tarragona), cerró 2025 con una facturación de **72 millones de euros**, frente a los 40 millones registrados en 2019, y afronta los próximos años con el objetivo de mantener un **crecimiento sostenido del 10 % anual**.

Innovación y sostenibilidad para transformar el transporte

La compañía cuenta con una flota formada por 400 camiones y 660 semirremolques, y es **líder nacional en el uso del dúo tráiler**, una solución logística que le permite **reducir un 24 % las emisiones respecto al transporte convencional equivalente.** "Fuimos pioneros en apostar por el dúo tráiler en 2020 porque vimos en esta tecnología una respuesta eficaz a dos de los grandes retos del sector: mejorar la eficiencia logística y reducir el impacto ambiental", explica Joan Monzón, director general de Furgo-Trayler. "El dúo tráiler permite transportar el doble de mercancía con un incremento muy limitado de las emisiones, lo que lo convierte en una de las alternativas más sostenibles para el transporte por carretera", añade.

Actualmente, Furgo-Trayler dispone de **80 unidades de dúo tráiler** y prevé alcanzar las 100 durante 2027. Esta apuesta se complementa con una flota de **25 vehículos impulsados con HVO** (aceite vegetal hidrotratado), un combustible renovable que permite **reducir las emisiones de CO_2 hasta en un 93 % respecto al diésel convencional**.

Asimismo, los **programas de formación en conducción eficiente** desarrollados por la empresa han contribuido a mejorar la eficiencia de la flota, logrando una **disminución del 11 % en el consumo medio de combustible** durante los últimos cinco años.

Internalización de la actividad para ganar en calidad

La evolución de la compañía en los últimos años ha ido acompañada de una clara apuesta por reforzar sus recursos propios. Si en 2020 alrededor del 25 % de los servicios se realizaban mediante empresas colaboradoras, **en la actualidad el 95 % de la actividad se lleva a cabo con medios propios**, garantizando un mayor control de la cadena logística y una mejor respuesta a las necesidades de los clientes.

La empresa cuenta actualmente con **450 conductores profesionales**, el doble que hace cinco años, y continúa invirtiendo en la formación y especialización de sus equipos para afrontar los retos del sector.

"Nuestro crecimiento responde a una apuesta decidida por invertir en medios propios, innovación y personas. Disponer de una **estructura sólida y de profesionales altamente cualificados** es la mejor garantía para ofrecer un servicio excelente a nuestros clientes", destaca Joan Monzón.

El gran reto del sector: atraer y fidelizar talento

La captación y retención de conductores profesionales se ha convertido en uno de los principales desafíos del transporte por carretera. La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) estima que actualmente existe un **déficit de alrededor de 30.000 conductores profesionales en España**, una situación agravada por el envejecimiento de la plantilla y las dificultades para atraer a las nuevas generaciones.

Consciente de esta realidad, Furgo-Trayler trabaja para mejorar la conciliación familiar de sus conductores, favorecer una organización más eficiente de las rutas y contribuir a prestigiar una profesión esencial para el funcionamiento de la economía y la cadena de suministro del país. "El transporte del futuro necesita profesionales altamente cualificados. Por ello, debemos **poner en valor el trabajo de los conductores profesionales**, una actividad de alta dificultad y con un creciente componente tecnológico", afirma el director general de Furgo-Trayler.

Hoja de ruta 2030: crecimiento mediante adquisiciones

Coincidiendo con su 35 aniversario, Furgo-Trayler inicia una nueva etapa estratégica con la mirada puesta en 2030. La compañía prevé mantener un **crecimiento sostenido del 10 % anual**, ampliar progresivamente su flota de dúo tráileres y reforzar su presencia en los principales corredores logísticos del país.

Además de su desarrollo orgánico, la empresa ha iniciado una **estrategia de expansión mediante adquisiciones, con especial interés en Barcelona y Madrid**, consolidando un modelo que combina innovación, sostenibilidad y excelencia operativa para seguir liderando la transformación del transporte por carretera.

Para más información y gestión de entrevistas:

Anna Casanovas: 650035473 / acasanovas@mapa-media.com